



Nordiska Flytbryggor AB

– en komplett bryggleverantör

Badbryggor, trä/betongbryggor, båtbommar, helbetongbryggor, vågdämpare m



Trä/betongbryggor från Nordiska Flytbryggor



Fjellvik BF, Sandefjord, Norge – våren 2007

Om våra bryggor..

Våra olika bryggtyper är alla uppbyggda av moduler som anges som en minsta längd plus ett visst antal multipler av en given modullängd, som är olika för olika bryggtyper. Alla bryggor kan dock erhållas i en vilken som helst längd, men då får man påräkna något högre meterpris.

Betongkvalitet:	C35/45, Sten max 18 mm, Luft 5.5%, Vct < 0.45.
Armering:	Varmförzinkad stålfiberbetong (30 kg/m³), med kantförstärkning 2 st M8 armeringsjärn.
Cellplastkvalitet:	15 kg/m³

Vår betong kontrolleras fortlöpande enligt regler för företag anslutna till KRB samt av statens provningsanstalt.

Våra pontoner Uttern/Rönnäng/Bävern levereras som standard med fiberarmering (varmgalvaniserade fiber) med kantförstärkning runt om, M12, tjockleken på betongväggarna är 40/45/50 mm, alla kanter runt om är förstärkta med invändiga betongbalkar. Om Ni önskar kan vi även erbjuda "vanlig" nätarmering utan merkostnad, dock ökar leveranstiden något. Våra teoretiska beräkningar avseende betongen visar att livslängden bör vara minst 30 år, dock något beroende på bl a vattenkvalitén där den placeras.

En specialitet!

- ✓ En specialitet för våra pontoner **Uttern/Rönnäng/Bävern** är vårt eget infästningssystem mellan ponton/trädäck. Det vanliga är att man gjuter in ett fästjärn i pontonen och bultar fast trädäcket i detta. Vår metod är att vi gjuter in en gängad stång (4 st M24) i varje hörn. På dessa monteras lösa bockade vinkeljärn med en gummibussning mot pontonen. Trädäcket bultas fast i dessa lösa vinkeljärnen.

- ✓ Det finns enligt vår uppfattning två bra argument för att välja vårt system. Med det konventionella systemet har man ofta problem med sprickbildningar runt ingjutningsgodset som vidare kan leda till skador på pontonen genom bl.a. frostsprängning - detta elimineras helt med vår metod.
- ✓ Vidare om skadan skulle vara framme vid en storm eller liknande så utgör våra lösa vinkeljärn en s.k. deformationszon på bryggan. Tanken är att vinkeljärnen skall gå av vid extrem påverkan och på så sätt undvika skador på själva pontonen som ju är de dyraste delarna av bryggan. Ett "totalhavari" på våra bryggor är jämförelsevis mycket billigt att reparera.



Ingående material

- ✓ Virket levereras till Er nytryckt (klass A), kompletterande oljebehandling bör utföras efter virket har torkat och omfattas **inte** av vårt åtagande.
- ✓ Virket levereras i kvalitet "god kvinta" vilket är den kvalitet som används för tryckimpregnerat material. Enligt vår erfarenhet är det inga problem med denna kvalitet - man skall dock vara uppmärksam på s.k. "brunkvist" d.v.s. rutten kvist. Hittar man däckbräder med "brunkvist" sorterar man helt enkelt bort dessa. Vad avser dimensioneringen på allt virke så är den "rejält" tilltagen. Alla bultförband, spik och beslag som ingår i bryggan är varmförzinkade.

Bryggorna kan levereras som byggsats

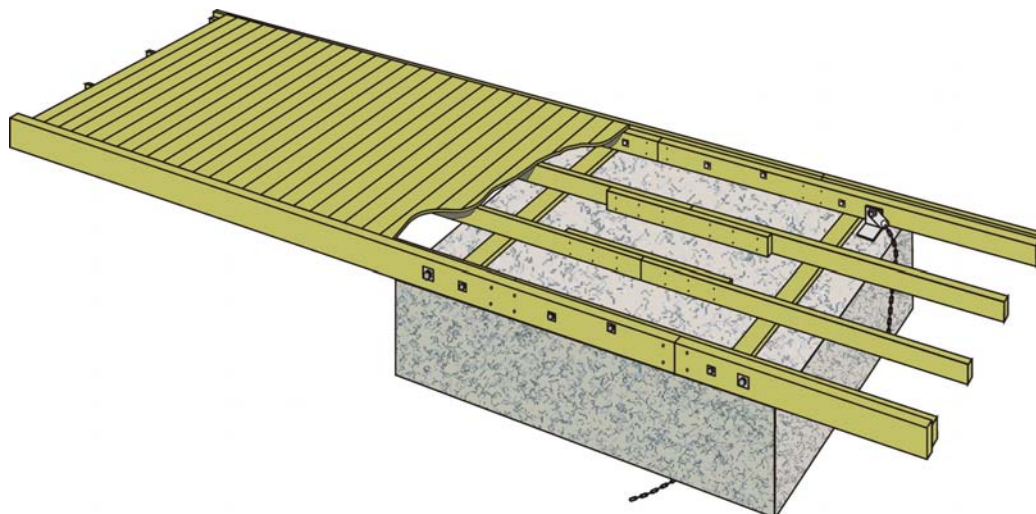
Våra bryggor är mycket enkla att montera, allt virke är exaktakat och all skarvning sker över pontonerna. Bygga själv - ett fint sätt att skapa arbete samt sänka investeringskostnaden.Handledning eller övrig hjälp kan erbjudas mot särskild ersättning. Arbetsritningar samt obegränsad muntlig handledning per telefon ingår i priset.

Förankring

- ✓ Bryggorna förankras normalt med kätting med dimension 16 eller 19 mm. Kättingen levereras varmförzinkad, klass 2/3. Mängden kätting beräknas efter 2.5 - 3 x djupet dock minst 10.0 m i varje förankringspunkt. Vad avser schackel så används ordinarie handelschackel i varmgalvaniserat utförande med dimension 20 mm eller 22 mm samt klassad schackel 19 mm eller 22 mm (på botten).
- ✓ När det gäller ankringstyngder så utnyttjas våra specialanpassade betongankare typ "ufo". Ankarets utformning gör att risken för "dragging" d.v.s. att bryggan flyttar på sig i praktiken är noll. Ankarets höjd är dessutom extremt låg (ca. 300 mm) vilket innebär att man inte behöver spola ned tyngderna där det är grunt. I riktigt tuffa lägen används plogankare med vikt 1500 – 1800 kg.
- ✓ Bryggorna förankras med c-c ca. 10.0 - 12.0 m (Bävern c-c 7.5 m). Två förankringspunkter mot befintligt landfäste eller annan brygga. Vi använder ankare med tyngd 700 eller 1000 kg/st. Ufo har 1" ingjutna byglar som är varmförzinkade.

Leveranstider

Leveranstiden på våra byggsatser är ca. 1-3 veckor. Vid montering ca. 2-3 veckor längre.



Rönnäng 254

VÅRA OLIKA BRYGGTYPER -

Tekniska specifikationer:

De bryggtyper som anges nedan är våra "normalbryggor", de kan i sin tur varieras på många olika sätt för att uppnå önskad bärighet, bredd m.m. De passar även utmärkt för att bygga plattformar i alla storlekar.

Bryggtyp Uttern 254, lillebror i vår bryggfamilj

- ✓ Denna bryggtyp är en kraftig och stabil brygga tänkt för mindre båtar eller bad.
- ✓ Uttern 24 kan även erhållas förstärkt i form av reducerat pontonavstånd (Uttern 254 S, c-c 4.0 m), detta är ett mycket bra alternativ när man skall belasta bryggan med t.ex stora båtbommar.
- ✓ Bryggan har tvärgående däck med dimension 28x145 mm, på båda sidor löper en extra kantregel med dimension 34x145 mm. Ramen består av totalt 6 stycken träbalkar med dimension 45x195, 45x145 samt 70x145 mm. Modullängd är 5000 mm. Pontonernas dimension är 2400 x 1600 x 580 mm, vikt ca. 900 kg/st. Pontonerna är av betong fyllda med cellplast. Virket är tryckimpregnerat. Alla beslag är varmväljningsbehandlade.

Längd	: 13.5 meter + n x 5.0 meter, n = 0, 1, 2, 3
Bredd	: 1.74 eller 2.54 meter
Fribord, obelastad	: ca. 0.45 meter
Bärkraft, brutto	: ca. 490 kg/löpmeter
	: ca. 200 kg/m ²
Fraktvikt	: ca. 290 kg/löpmeter
Bärkraft, netto	: ca. 200 kg/löpmeter
	: ca. 90 kg/m ²
Virke	: ca. 0.15 m ³ /löpmeter, netto
Ponton Uttern	: 2.4 x 1.6 x 0.58 m, vikt ca 900 kg



Katrineholm våren 2004 – Rönnäng 254

Bryggtyp Rönnäng 214/254 - vår mest sålda – mer än 35000 m levererat

- ✓ Denna bryggtyp är en kraftig och stabil brygga som täcker behovet för de allra flesta skyddade båthamnar.
- ✓ Bryggan har tvärgående däck med dimension 28x145 mm, på båda sidor löper en extra kantregel med dimension 34x145 mm. Ramen består av totalt sex längsgående träbalkar, de yttersta med dimension 45x195 mm samt dimension 70x145 mm, i mitten två bärreglar med dimension 45x145 mm.
- ✓ Bryggan kan även erhållas förstärkt i form av reducerat pontonavstånd (Rönnäng 214/254 S, c-c 4.0 m), detta är ett mycket bra alternativ när man skall belasta bryggan med t.ex stora båtbonnar.
- ✓ Bryggan kan mot mindre tillägg erbjudas med;
 - ❖ Kraftigare däcksvirke t ex 34 mm i stället för 28 mm
 - ❖ Kraftigare kantreglar t ex 45 x 145 mm mot normalt 34x145 mm
 - ❖ Kraftigare ramvirke
 - ❖ Skruvat däck mot normalt spikat

Längd	: 13.5 meter + n x 5.0 meter, n = 0, 1, 2, 3
Bredd	: 2.14 eller 2.54 meter
Fribord, obelastad	: ca. 0.55 meter
Bärkraft, brutto	: ca. 730 kg/löpmeter
	: ca. 300 kg/m ²
Fraktvikt	: ca. 370 kg/löpmeter
Bärkraft, netto	: ca. 360 kg/löpmeter
	: ca. 150 kg/m ²
Virke	: ca. 0.15 m ³ /löpmeter, netto
Ponton Rönnäng	: 2.4 x 2.0 x 0.7 m, vikt ca 1200 kg



Nordiska Flytbryggor AB

– en komplett bryggleverantör

Badbryggor, trä/betongbryggor, båtbommar, helbetongbryggor, vågdämpare m

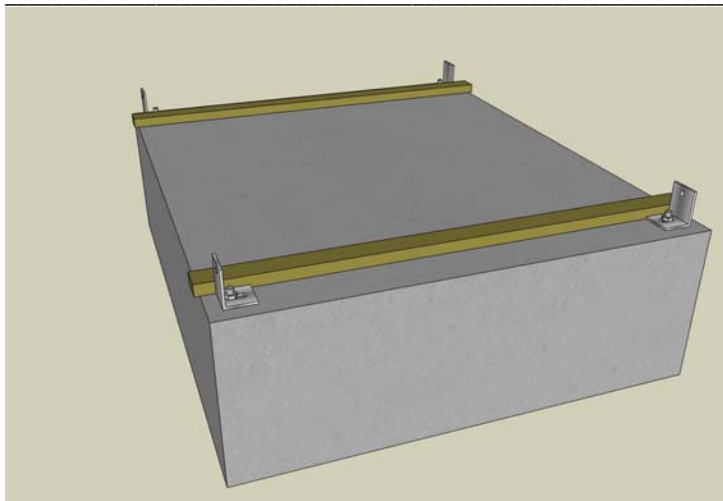


NFB Partners

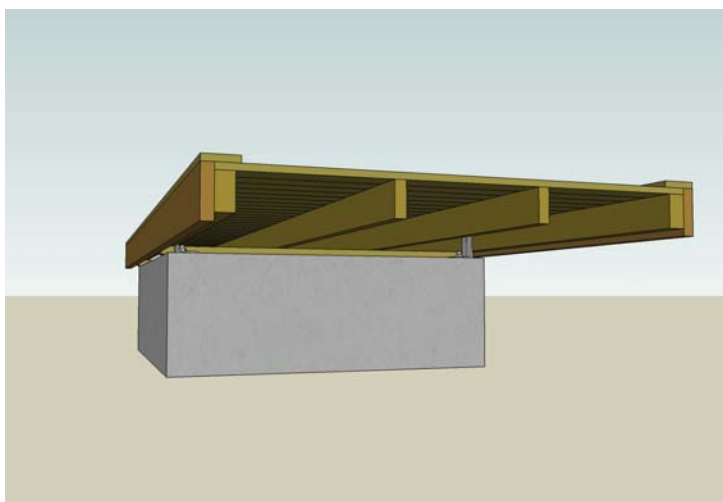
www.nfbpartners.se



ParmaFender®



Däcket på samtliga bryggtyper monteras mot ett löst kraftigt vinkeljärn. En extra s k batting 45x95 mm lyfter däckets något och eliminerar risken för nötning mellan trä och betong.



Bilden visar däcksuppbyggnaden avseende Rönäng 214/254 i standardutförande.



Däcksvirket på samtliga våra bryggor är spårfräst med 2 parallella v-spår. Detta minskar spänningen i träet något, minskar halkrisken, samt inte minst är trevligt att se på.

Bryggtyp **Bävern 24 S, storebror**

Bävern 24 S är sannolikt den kraftigaste trä/betongbrygga som levereras i Sverige, trots detta är den inte orimligt dyrare än Rönnäng 254 (+ ca 20%). Bryggan kan även erhållas med bredd 2.9 meter (Bävern 29) eller med längsgående däck (Bävern 24 L/29 L).

Bävern 24 S/29 S är en förstärkt variant av Bävern 24/29 i form av reducerat pontonavstånd (c-c 7-5 meter, Bävern 24/29: c-c 9.0 m), Bävern 24/29 kan vara ett alternativ om man inte avser att utnyttja båtbonnar på bryggan.

Bryggan har tvärgående eller längsgående däckdäck med dimension 34x145 mm, på båda sidor löper en extra kantregel med dimension 45x145 mm. Ramen består av sex stycken träbalkar med dimension 70x195 mm. Modullängd är 7500 mm. Pontonernas dimension är 2900 x 2400 x 800 mm, vikt ca 2200 kg/st. Pontonerna är av betong fyllda med cellplast. Virket är tryckimpregnerat. Alla beslag är varmgalvaniserade.

Längd	: 20.0 meter + n x 7.5 meter, n = 0, 1, 2, 3
Bredd	: 2.4 - 3.04 meter
Fribord, obelastad	: ca. 0.60 meter
Bärkraft, brutto	: ca. 800 kg/löpmeter
	: ca. 340 kg/m ²
Fraktvikt	: ca. 460 kg/löpmeter
Bärkraft, netto	: ca. 340 kg/löpmeter
	: ca. 140 kg/m ²
Virke	: ca. 0.18 m ³ /löpmeter, netto
Ponton Bävern	: 2.4 x 2.9 x 0.8 m, vikt ca 2300 kg



Kragerö, våren 2006 – Rönnäng 254, vinklade båtbonnar 5 m